 <b>Dirección General Aviación Civil</b>	<b>Plan Operativo de Ceniza Aeronáutico</b>	<b>Gestión de Comunicaciones AFS APENDICE IV</b>
--	---	--

## APENDICE IV

### GESTIÓN DE COMUNICACIONES AFS.

Se han previsto las comunicaciones para presente Plan, con el objeto de satisfacer los requerimientos de los organismos involucrados, a fin de que sus coordinaciones sean realizadas en tiempo real y en forma eficiente, para lo cual, se efectuarán las acciones que se detallan a continuación:

- Con el equipamiento del Sistema Alternativo de Comunicaciones HF y telefónico se implementarán las siguientes redes:
  - ❖ De Información sobre caída de ceniza.
  - ❖ De Difusión de la información
  - ❖ De evacuación de aeronaves del Aeropuerto en Emergencia
  - ❖ Para activación del aeropuerto que asumirá las funciones de Centro Principal
  - ❖ Para el despliegue del equipo de apoyo para la operación del aeropuerto que sea designado como centro principal de comunicaciones
  - ❖ La suspensión de los servicios de los aeropuertos que se encuentren en emergencia
  - ❖ De protección de equipos, sistemas y edificios
  - ❖ Para la evacuación del personal
  - ❖ Para la información de los observadores de la finalización de la caída de ceniza
  - ❖ Para limpieza de ceniza de aeropuertos y,
  - ❖ Para recuperación de servicios.
- Satisfacer los requerimientos de equipos


### **REQUERIMIENTOS**

- Se requiere la instalación, reinstalación y mantenimiento de los equipos HF como sistema alternativo a nivel nacional, para cubrir la eventual suspensión de los servicios principales de Comunicaciones.
- Se requiere de 3 teléfonos celulares para la coordinación emergente entre los Centros principales de Comunicaciones AFS.

### **ALERTA 1**

- Mantener en las mejores condiciones de operación y funcionamiento:
  - ❖ La red alterna HF como contingencia del Sistema AERMAC y Banco de Datos OPMET-NOTAM.

<b>Plan Operativo de Ceniza Aeronáutico</b>	<b>Julio 2011</b>	<b>REVISIÓN No. 1</b>
---	-------------------	-----------------------

 <b>Dirección General Aviación Civil</b>	<b>Plan Operativo de Ceniza Aeronáutico</b>	<b>Gestión de Comunicaciones AFS APENDICE IV</b>
--	---	--

- ❖ Las redes de comunicaciones HF, telefónicas, etc. Existentes y disponibles para la operación normal de los aeropuertos involucrados.
- ❖ Los sistemas de comunicaciones alternos en toda el área de Quito (AIMS, APP-UIO Y COM-DGAC), así como en todos los aeropuertos del país...


## **ALERTA 2**

- El cambio de alerta será recibido de parte del C.O.E., mediante notificación telefónica o de radio.
- En esta Alerta se activarán las siguientes redes de comunicaciones:
  - ❖ De evacuación de aeronaves del aeropuerto en emergencia.
  - ❖ Para activación de los aeropuertos que actuarán como centros regionales mientras dure la emergencia.
  - ❖ Para el despliegue del equipo de apoyo para la operación del aeropuerto designado como centro regional.
  - ❖ La suspensión de servicios del aeropuerto en emergencia.
  - ❖ De protección de equipos, sistemas y edificios
  - ❖ Para la evacuación del personal
  - ❖ Para la información de los observadores de la finalización de la caída de ceniza
- Mantener en operación mientras sea posible:
  - ❖ La Red de Telecomunicaciones Aeronáuticas (AERMAC y Banco de Datos)
  - ❖ El conmutador automático de mensajes del AFS.
  - ❖ Redes telefónicas disponibles.
  - ❖ La Red radiotelefónica a nivel nacional por medio de los Equipos HF
- De no ser posible mantener en operación:
  - ❖ El Sistema AERMAC y Banco de Datos, será sustituida por el sistema alternativo HF instalado en los aeropuertos del país
  - ❖ El conmutador automático, será reemplazado por el sistema radiotelefónico a través de la red HF, cuyo centro de operaciones será el centro principal designado para ese efecto.
  - ❖ Las redes telefónicas, se utilizarán equipos de comunicaciones portátiles disponibles.
- Reportar al COE, la condición operativa de los sistemas de comunicaciones.

## **ALERTA 3**

- El cambio de alerta será recibido de parte del C.O.E. mediante notificación telefónica o de radio.
- En la alerta 3 se activarán las siguientes redes de comunicaciones:

<b>Plan Operativo de Ceniza Aeronáutico</b>	<b>Julio 2011</b>	<b>REVISIÓN No. 1</b>
---	-------------------	-----------------------

 <b>Dirección General Aviación Civil</b>	<b>Plan Operativo de Ceniza Aeronáutico</b>	<b>Gestión de Comunicaciones AFS APENDICE IV</b>
--	---	--

- ❖ Para la limpieza de ceniza de aeropuertos y,
- ❖ Para la recuperación de servicios
- ❖ Realizar las actividades de limpieza de ceniza sobre todos los equipos y sistemas de comunicaciones
- ❖ Normalizar la operación de todos los sistemas de comunicaciones
- ❖ Desactivar las redes que no sean necesarias para la Alerta 3 y luego poner en operación los sistemas de comunicaciones disponibles para la Alerta 1.

**FIN**

<b>Plan Operativo de Ceniza Aeronáutico</b>	<b>Julio 2011</b>	<b>REVISIÓN No. 1</b>
---	-------------------	-----------------------